

2013 IFDS World Blind Sailing Championship プレ大会

Riviera Cup 第11回全日本ブラインドセーリング選手権大会

レース公示 (NOR)

主 催：認定NPO法人日本視覚障害者セーリング協会（JBSA）
公 認：公益財団法人日本セーリング連盟 承認番号H23-50
後 援：神奈川県、三浦市
特別協賛：株式会社リビエラリゾート
協 力：シーボニアヨットクラブ、三浦外洋セーリングクラブ
株式会社リビエラリゾート、日本J/24クラス協会 関東フリート

1. 適用規則

本大会はセーリング競技規則 2009～2012（以下RRSと言う）に定義された規則を適用する。

2. 広告

ISAF 広告規定 20.4.1.3 が適用される。

3. 参加資格

- 3.1 2012 年度日本セーリング連盟（JSAF）の会員であること。
- 3.2 2012 年度認定NPO法人日本視覚障害者セーリング協会（JBSA）の会員であること。
- 3.3 視覚障害者は身体障害者手帳を有すること。
- 3.4 スキッパーは、小型船舶操縦免許を有すること。
- 3.5 海外からレースに参加する者は Blind Sailing International（BSI）の加盟団体の会員であること。
- 3.6 レースに参加する者は自己の責任において傷害保険に加入していること。

4. 参加申込手続

- 4.1 各チームは、所定の参加申込書に必要事項を記入の上、電子メールにて送信し、かつ、下記5の参加料および下記19.1の損害補償金（預託金）を指定口座に振り込むこと。
締切日：2012年4月20日（金）【厳守】

尚、所定の参加申込書のフォームはJBSAホームページから入手することができる。
<http://www.jbsa.jp/alljapan2012/>

申込先：実行委員会事務局 瀬川 紀之 Tel. 090-3147-5118

[送信先] marine@sps.nifty.com

指定口座：三井住友銀行 六本木支店

普通 7435909

特定非営利活動法人 日本視覚障害者セーリング協会

4.2 各チームは、受付の際に次の書類をレース委員会に提出しなければならない。

- ・乗員全員の2012年度JSAF会員証のコピー
- ・スキッパーの小型船舶操縦免許証のコピー
- ・海外からレースに参加する者はBlind Sailing International (BSI)の加盟団体の会員であることを証明するもの。

5. 参加料

参加料は1チーム30,000円とする。

6. 予選と決勝シリーズ

上記シリーズに参加するチーム数が主催者の準備した艇数を超えた場合には、予選を行うことがある。

7. 日程

- 5月25日(金) 16:00 受付開始
16:30 艇長会議
17:00 開会式・前夜祭
- 5月26日(土) 09:25 最初のレースの予告信号時刻
当日は5レースを予定している。
但し、15:30以降に予告信号は発せられない。
18:00 ウェルカムパーティー
- 5月27日(日) 08:55 最初のレースの予告信号時刻
当日は3レースを予定している。
但し、13:00以降に予告信号は発せられない。
16:00 表彰式・閉会式

8. 帆走指示書

帆走指示書は2012年5月1日にJBSAのホームページに掲載する。

<http://www.jbsa.jp/alljapan2012/>

尚、各チームの代表者には、別途、メールにより送信する。

9. 開催地

神奈川県三浦市 シーボニアマリーナ

10. レース&コース

単一クラスによるフリートレースとし、コースは風上・風下コース（2ラップ）とする。

11. 失格に代わるペナルティー

11.1 RRS第2章の規則違反ならびにRRS31の違反については、1回転ペナルティーとする。（RRS44.1の変更）

11.2 スキッパーまたはジブシート・トリマーがレース中に舵、メインシート、メインシート・トラベラーの操作を行った場合には、下記14.3の事項に該当するか否かにかかわらず、その後可能な限り速やかに1回転ペナルティーを履行しなければならない。回転方法については、RRS44.2を準用する。

12. 得点

12.1 RRS-付則Aによる低得点方式とする。

12.2 シリーズは8レースを予定し、2レースの完了を以って成立する。

12.3 シリーズの得点は、完了したレースの得点の合計とする。

但し、5レース以上完了した場合には、シリーズの得点は最も悪い得点の1レースを除外したレースの得点の合計とする。これは規則A2を変更している。

13. レース艇

13.1 レース艇は主催者が貸与するJ/24を使用する。

13.2 レース艇は、艇長会議の際に抽選を行い、各レース日に使用する艇が各チームに割り当てられる。各チームは原則として、同じ艇を2日間は使用しない。

13.3 セールはレース委員長が指定するジブセールおよびメインセール以外は使用してはならない。

14. チームの構成・乗員の役割

14.1 各チームは4名で構成し、各乗員の役割は次の通り。

視覚障害者2名：ヘルムスパーソンおよびメインシート・トリマー
晴眼者2名：スキッパーおよびジブシート・トリマー

但し、THE INTERNATIONAL ASSOCIATION FOR DISABLED SAILING (IFDS)の視覚障害基準B3およびB3よりも軽い視覚障害者は、スキッパーの責任においてジブシート・トリマーになる事ができる。

14.2 乗員の変更は原則として認められない。

但し、メインシート・トリマーとジブシート・トリマーについては、止むを得ない場合に限り、レース委員長の許可を得て変更す

ることができる。

- 14.3 スキッパーは、レース中は他の乗員に対して助言はできるが、手伝えることは一切できない。

但し、衝突等の危険を避ける為には、また、乗員・艇の安全を確保する為には、あらゆる手段を講じなければならない。

- 14.4 ジブシート・トリマーは、レース中は他の乗員に対して助言はできるが、舵、メインシート、メインシート・トラベラーの操作を手伝えることはできない。

15. 賞

1位～3位のチームに賞を授与する。

16. 大会の中止

本大会はレースに参加するチーム数が3チーム以下の場合には中止する。その場合には参加料は全額返却される。

17. 世界選手権日本代表チームの決定

本大会は2013年に日本で開催されるIFDSブラインドセーリング世界選手権日本代表チームの選考レースを兼ねるシリーズとし、同選手権の選考レースに参加したチームの中から3チームをJBSA世界選手権選考委員会に推薦する。

日本代表チームは上記選考委員会が最終選考を行い決定する。

【参考】

2013年世界選手権の各クラスの資格は以下の通り。

- ・ B1クラス ヘルムB1、メイントリマーB1orB2
- ・ B2クラス ヘルムB1orB2、メイントリマーB1orB2
- ・ B3クラス ヘルムB1,B2orB3 メイントリマーB1,B2orB3

注. 上記資格は日本代表チームの選考レースに参加する場合にはチーム編成の参考にすること。

18. 責任の所在

- 18.1 レースに参加するか、レースを継続するか、その決定の責任は各艇（各チーム）のみにある。

- 18.2 大会の前後および期間中に発生した乗員および艇に関わる事故については、その責任は各チームが負うものとし、本大会の主催・後援・協賛等の諸団体は、如何なる責任も負わない。

- 18.3 各チームは、主催者より貸与された艇、備品等については、善良な管理者として義務を負うものとし、艇の損傷に因る修理等については、その責任は各チームにある。

19. 損害補償金の預託

19.1 各チームは、損害補償金として 30,000 円を主催者に預託すること。

19.2 上記補償金の預託は、レース中もしくは大会期間中に発生した艇の損害を担保するものであり、損害が発生しない場合または損害が預託した補償金額以内の場合には、大会終了後、精算のうえ返還される。また、損害が預託した補償金額を超えた場合には、大会終了後、その不足分を追徴する

20. 問い合わせ先

実行委員会事務局：瀬川 紀之 marine@sps.nifty.com

Tel. 090-3147-5118